

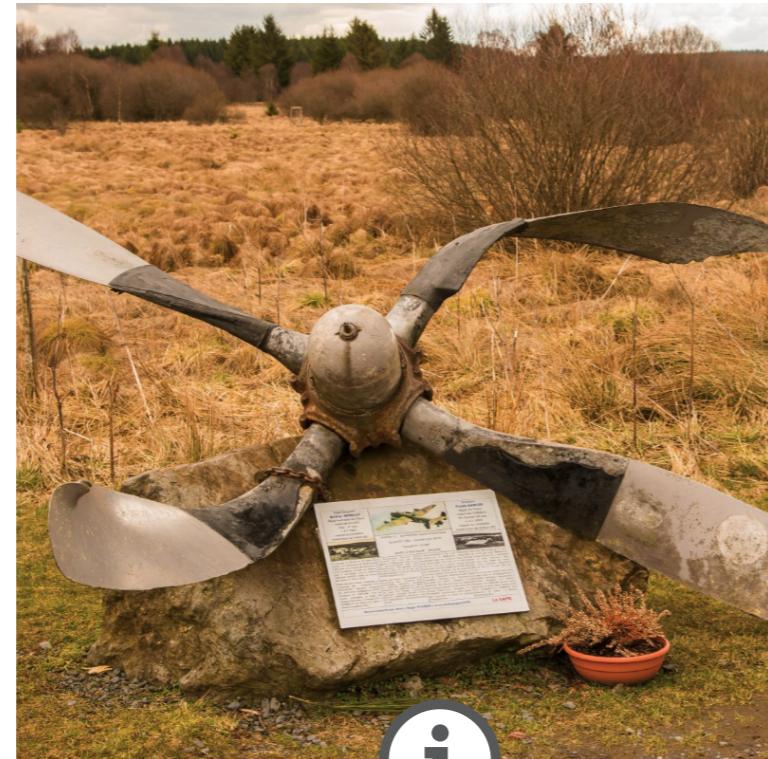
Runde um die R(o)ur, Entdeckung der Fauna und Flora, einer Torfabbauanstätte und Überreste aus dem Krieg 40 - 45

WEGBESCHREIBUNG

Vom ehemaligen Bahnhof Sourbrodt aus, nehmen Sie die Rue du Camp und biegen links in die Rue Croix Marquet ein; am Ende überqueren Sie den RAveL (Radweg) und biegen rechts in die Rue des Tourbières ein. Gehen Sie auf dem befestigten Weg weiter; nach einem Kilometer überqueren Sie die Kleine R(o)ur und gehen weiter auf dem Hauptweg. Nach 500 m überqueren Sie die Große R(o)ur (Eau Noire/“Schwarzes Wasser”), halten sich links und gehen einige hundert Meter weiter in den Wald, Sie durchqueren das Naturschutzgebiet von Nesselo über einem kleinen Holzsteg und gehen am R(o)ur-Venn entlang, bis Sie die Informationstafel zum Russenlager erreichen (kleiner Abstecher auf dem Pfad, zu Ihrer Linken). Gehen Sie einige Meter weiter, um den befestigten Weg zu erreichen, und biegen Sie dann nach links ab, um auf die asphaltierte Straße zu gelangen, die den Wasserlauf „Eau Noire“ (Große Rur) überquert.

Sie kommen am Gedenkstein vorbei, der zur Erinnerung an den Comic-Autor Didier Comès errichtet wurde. Gleich hinter dem Parkplatz (Start 2) nehmen Sie den Pfad links, der zum Fliegerdenkmal (Propeller) führt. 100 m weiter nehmen Sie den kleinen Pfad links; nach 300 m wenden Sie sich wieder nach links. 100 m weiter kommen Sie zu einer Torfabbauanstätte. Nach der Besichtigung kehren Sie wieder auf dem kleinen Pfad zurück. Dann wenden Sie sich nach links und gehen weiter, bis zur ersten Abzweigung. Rechts haltend, machen Sie einen weiten Bogen nach rechts, um zur Rue du Coin du Bois zu gelangen, bis zur Kreuzung mit der Rue de Bosagne.

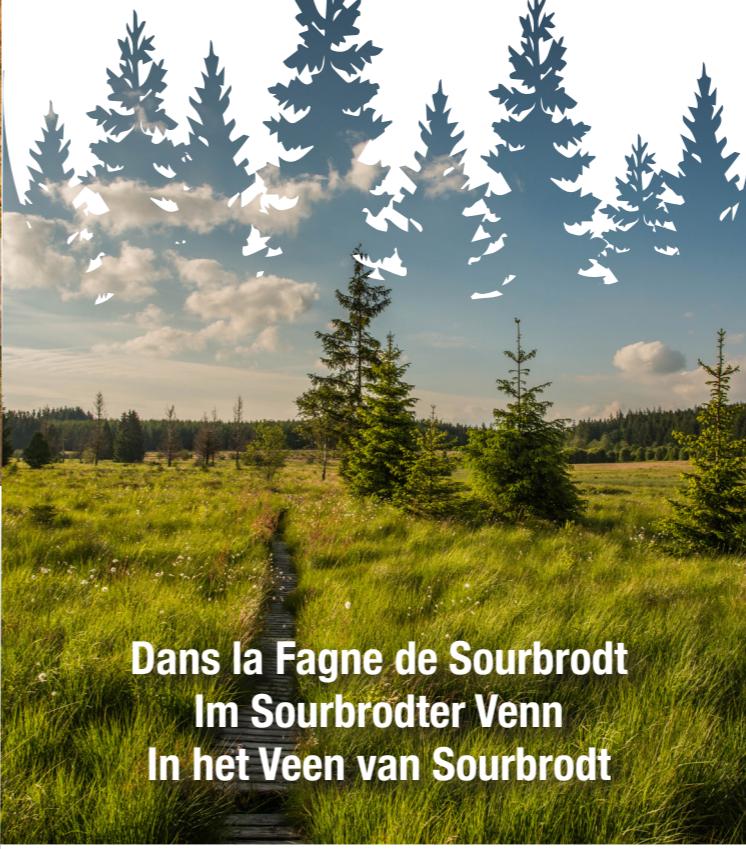
Überqueren Sie die Kleine R(o)ur und biegen dann links in die Rue Pré Louis ein. Am Ende dieser Straße kommen Sie über die Rue de la Station zum Bahnhof zurück.



**Office du Tourisme
Le Pays des Hautes Fagnes - Waimes**

Rte de Botrange 133b, Botrange
Tel 080/44 73 00
e mail : tourisme@waimes.be

www.waimestourisme.be



START Sourbrodt

1. Gare/Bahnhof/station
2. Parking de la Rour
Parkplatz an der Rur
Parkeerplaats an de Roer

5,4 km

FACILE/LEICHT/GEMAKKELIJK



Autour de la Rour, découverte de la faune et de la flore, d'un site d'extraction de la tourbe et de vestiges de la guerre 40 – 45

ITINÉRAIRE



Du site de l'ancienne gare de Sourbrodt, prendre la Rue Camp et tourner à gauche dans la Rue Croix Marquet; au bout, traverser le RAveL et bifurquer à droite, dans le prolongement de la Rue des Tourbières.

Poursuivre dans le chemin empierré; après un km, franchir la Petite Rour et continuer sur le chemin principal. Après 500 m, traverser la Grande Rour (Eau Noire), puis bifurquer à gauche et entrer dans le bois. Traverser la réserve naturelle de Nesselo sur un petit caillotis et poursuivre le long de la fagne de la Rour, jusqu'au panneau explicatif du Camp des Russes (petit crochet dans le sentier sur la gauche).

Continuer le sentier sur quelques mètres pour rejoindre le chemin et prendre à gauche, pour rejoindre le chemin asphalté qui franchit l'Eau Noire. Passer devant la stèle érigée à la mémoire de Didier Comès ; juste après le parking (Start 2), prendre le sentier à gauche, qui conduit au monument aux aviateurs (hélice). Continuer 100 m, puis prendre à gauche, dans un petit sentier. Après 300 m, prendre à nouveau à gauche ; après 100 m, arrivée dans un site d'extraction de tourbe. Revenir sur ses pas puis prendre à gauche.

Continuer en faisant une large courbe vers la droite, pour rejoindre la rue du Coin du Bois et poursuivre jusqu'au carrefour avec la rue de Bosagne. Traverser la Petite Rour, puis tourner à gauche dans la Rue Pré Louis. A bout de celle-ci, rejoindre la gare par la Rue de la station.

A VOIR

• **Gare de Sourbrodt** : érigée en 1895 (à l'époque prussienne) sur la ligne de la Vennbahn, reliant Aachen au Grand Duché de Luxembourg (125 km). Importance stratégique liée à la proximité du camp militaire d'Elsenborn. Importantes activités (hôtels, cafés, commerces, usine à tourbe (Torfwerk), qui ont décliné avec la disparition du chemin de fer. Au début des années 2000, transformation de la voie ferrée en Ravel.

• **Petite et Grande Rour** : La première (dite « vraie » Rour) prend sa source dans le haut du village de Sourbrodt. La seconde, appelée ici Eau Noire, prend sa source dans les tourbières de la Fagne Wallonne, d'où sa couleur foncée et sa forte acidité. Les deux confluent 2 km en aval, sur le territoire de la commune de Butgenbach. Ecrite Rur, elle traverse ensuite la frontière allemande et traverse Monschau, puis forme un vaste plan d'eau (Rursee), traverse en core Düren et Jülich, avant de se jeter dans la Meuse, aux Pays-Bas (Roermond)

• **Camp des Russes** : érigé en mars 1943, il abritait 70 soldats de l'armée rouge faits prisonniers par la Wehrmacht ; ils y resteront jusqu'en septembre 44.

• **Stèle Comès** : né à la gare de Sourbrodt en 1942, de parents d'origine allemande, sous le nom de Dieter Comes, il deviendra un auteur de bandes dessinées de renommée internationale (Grand Prix d'Angoulême en 1980 pour « Silence ») sous le nom francisé de Didier Comès. Décédé en 2013. Monument aux aviateurs (hélice) : érigé à la mémoire des occupants du bombardier britannique abattu en 1943.

• **Monument Kimmer** : érigé à la mémoire de la 1ère victime civile belge de la 2ème guerre mondiale, le 10 mai 1940



TE ZIEN

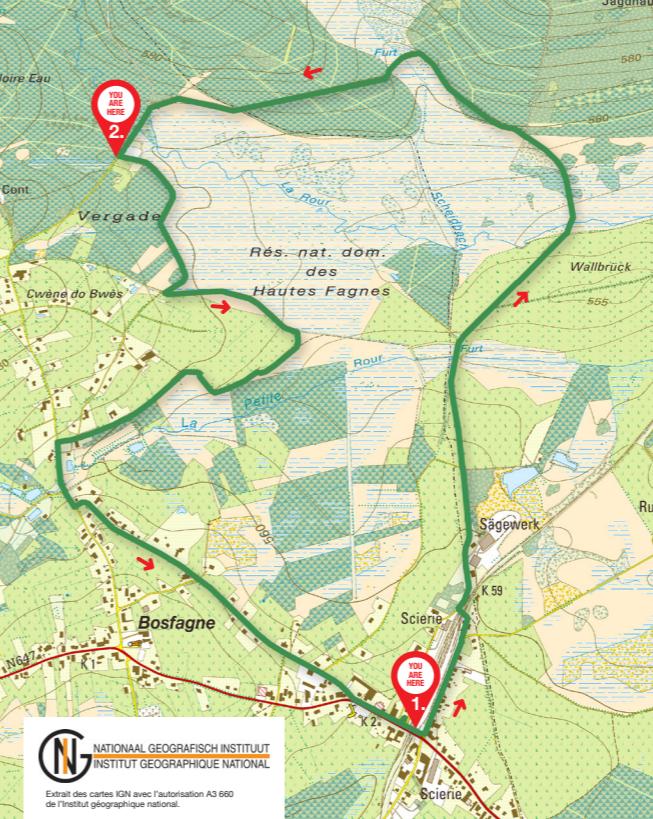
Rondom de Rour (Roer), ontdekking van de fauna en flora, een turfwinningengebied en overblijfselen van de oorlog 40 - 45



ROUTEBESCHRIJVING

Vanaf de plaats van het voormalige station van Sourbrodt neemt u de Rue Camp en slaat u linksaf de Rue Croix Marquet in; aan het einde steekt u de fietsweg over en slaat u rechtsaf de Rue des Tourbières in. Ga verder op de stenen weg; steek na een km de Kleine Roer over en ga verder op de hoofdweg. Na 500 m steekt u de Groote Roer (Eau Noire/Zwarte Water) over en gaat u linksaf het bos in. Steek het natuurreervaat van Nesselô over op een klein eendenbordje en ga verder langs de gracht van de Roer, totdat u het verklarende paneel van het Russische Kamp bereikt (kleine haak in het pad aan de linkerkant). Ga een paar meter verder op het pad om het pad te bereiken en sla linksaf, om de asfaltweg die de Eau Noire oversteekt, te vervangen. Ga voor de gedenksteen van de stripauteur Didier Comès langs; neem vlak na de parkeerplaats (Start 2) het pad aan de linkerkant, dat naar het monument voor de vliegeniers (propeller) leidt. 100 m verderop neemt u het kleine pad aan de linkerkant; na 300 m gaat u weer naar links. 100 m verder komt u bij een turfwinningengebied. Ga terug op je stappen en ga weer naar links. Ga verder met een brede bocht naar rechts om in de rue du Coin du Bois te komen, tot aan het kruispunt met de rue de Bosfagne. Ga rechtdoor op het pad, dan in de rue du Coin du Bois, tot het kruispunt met de rue de Bosfagne. Steek de Petite Roer over en ga dan linksaf de Rue Pré Louis in. Aan het einde van deze straat, sluit u aan bij het station via de Rue de la Station.

ROUTEBESCHRIJVING



Bringt in de veengebieden van de Waalse Venen, vandaar zijn donkere kleur en zijn sterke zuurtegraad. De Roer gaat dan over de Duitse grens en stroomt door Monschau, vormt dan een enorm vateropervlak (Rursee), stroomt door Düren en Jülich, en stroomt dan in de Maas, in Roermond (Nederland).

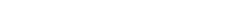
• **Kamp van de Russen**: Het werd gebouwd in maart 1943 en bood onderdak aan 70 soldaten van het Rode Leger die door de Wehrmacht waren gevangengenomen; zij blijven daar tot 44 september.

• **Stèle Comès** : Geboren in 1942 op het station van Sourbrodt, van ouders van Duitse afkomst, onder de naam Dieter Comes, werd hij een internationaal vermaard stripauteur onder de franstalige naam Didier Comès (Grand Prix d'Angoulême 1980 voor « Stille »). Hij stierf in 2013.

• **Luchtvaartmonument (propeller)**: opgericht ter nagedachtenis aan de bezetters van de Britse bommenwerper die in 1943 werd neergeschoten.

• **Kimmer-monument**: opgericht ter nagedachtenis aan het 1ste Belgische burgerslachtoffer van de 2de Wereldoorlog op 10 mei 1940.

ZU SEHEN



• **Bahnhof Sourbrodt** : 1895 (zu preußischen Zeiten) an der Eisenbahnlinie „Vennbahn“ errichtet, die Aachen mit dem Großherzogtum Luxemburg (125 km) verbindet. Von strategischer Bedeutung im Zusammenhang mit der Nähe des Militärlagers Elsenborn. Wichtige Aktivitäten (Hotels, Cafés, Geschäfte, Torfwerk), die mit dem Verschwinden der Eisenbahn zurückgingen. Anfang der 2000er Jahre, Umwandlung der Eisenbahn in RAveL (Radweg).

• **Kleine und große R(o)ur** : Die erste (als die « wahre » Rur bezeichnet) hat ihre Quelle im oberen Teil des Dorfes Sourbrodt. Die Quellen des zweiten Wasserlaufes, der hier « Eau Noire » (Schwarzes Wasser) genannt wird, entspringen im Torfmoor des Wallonischen Venns, daher seine dunkle Farbe und sein starker Säuregrad. 2 Km weiter, auf dem Gebiet der Gemeinde Bütgenbach, fließen die beiden zusammen. Die Rur überquert dann die deutsche Grenze und fließt durch Monschau, bildet dann ein riesiges Gewässer (Rursee), fließt durch Düren und Jülich, bevor sie in Roermond (Niederlande), in die Maas mündet.

• **Lager der Russen** : Es wurde im März 1943 errichtet und beherbergte 70 von der Wehrmacht gefangen genommene Soldaten der Roten Armee; sie blieben dort bis September 44.

• **Comès-Gedenkstein** : 1942, von Eltern deutscher Herkunft, unter dem Namen Dieter Comes, am Bahnhof Sourbrodt geboren, wurde er unter dem französisierten Namen Didier Comès ein international bekannter Comic-Autor (Grand Prix d'Angoulême 1980 für « Silence »). Er starb im Jahr 2013.

• **Fliegerdenkmal (Propeller)** : errichtet im Gedenken an die Insassen des 1943 abgeschossenen britischen Bombers.

• **Kimmer-Denkmal** : errichtet im Gedenken an das 1. belgische Zivilopfer des 2. Weltkriegs am 10. Mai 1940.

