

Zwischen Windrad und Steinbruch, große Schleife mit weitem Blick über das Tal des Steinbachs, mit einem Besuch bei örtlichen Produzenten.

WEGBESCHREIBUNG



Vom Kirchplatz in Ondenval aus, nehmen Sie die Rue Damien Querinjean und gehen, einwenig weiter als die Schule, links die Voie du Tiège hoch und dann wieder links, Chemin de la Hazotte bis zur Hauptstraße. Überqueren Sie diese und gehen auf der anderen Seite, in die Rue des Haies Brûlées. Überqueren Sie den RAVeL (Radweg) und biegen 300 m weiter links, auf den Feldweg ein. Nach 2 km, nachdem Sie am Fuße des Steinbruchs Bouhaye vorbeigekommen sind, erreichen Sie Steinbach; biegen Sie links ab und gehen durch das Dorf bis zum Kreisverkehr auf der Nationalstraße.

Überqueren Sie ihn, indem Sie unter der RAVeL-Radfahrer- und Fußgängerbrücke hindurchgehen und auf der anderen Seite, Richtung Remonval einschlagen.

Am kleinen Rastplatz, wo der Rû (Bach) von Steinbach fließt, befindet sich der zweite Startpunkt. Gehen Sie durch Remonval und nehmen nach 1 km, rechts, den ansteigenden Feldweg. Nach 700 m, erreichen Sie einen sehr schönen Aussichtspunkt.

Biegen Sie links ab (der alte «Grand Stré»-Weg), Richtung Ondenval. 400 m weiter stoßen Sie auf die Rue Saint Donat und gehen nach links, um das Ziel zu erreichen.



Office du Tourisme Le Pays des Hautes Fagnes - Waimes

Rte de Botrange 133b, Botrange
Tel 080/44 73 00
www.waimes.be
e mail : tourisme@waimes.be

Rue du Centre 21b, Waimes
Tel : 080/ 32 98 67
www.waimes.be
e mail : tourisme@waimes.be

Royal Syndicat d'Initiative de Robertville

Rue Centrale 53, Robertville
Tel 080/44 64 75
www.robertville.be
e mail : info@robertville.be



WM 15



START

1. Ondenval
Église/Kirche/kerk
2. Steinbach
Rond-point / Kreisverkehr / rondpunt > Remonval

6,4 km



FACILE/LEICHT/GEMAKKELIJK

Entre éolienne et carrière de pierres, grande boucle offrant de larges vues sur la vallée du Ru de Steinbach, avec passage chez les producteurs du terroir

ITINÉRAIRE



Au départ de la place d'Ondenval, prendre la Rue Damien Querinjean et, après l'école, monter à gauche dans la Voie du Tiège, puis prendre encore à gauche dans le Chemin de la Hazotte jusqu'à la Grand-route. La traverser et monter en face, dans la Rue des Haies Brûlées. Traverser le RAVeL et 300 m plus loin, prendre à gauche dans le chemin agricole. Au bout de 2 km, après être passé au pied de la carrière da Bouhaye, arrivée à Steinbach; prendre à gauche et traverser le village jusqu'au rond-point sur la route nationale. Le traverser en passant sous la passerelle du RAVeL et prendre en face, vers Remonval. Passer devant la petite aire aménagée où se trouve le 2ème point de départ et à travers laquelle coule le Rû de Steinbach. Traverser Remonval et, après 1 km, à la sortie, monter à droite dans le chemin agricole. Après 700 m, très beau point de vue. Descendre le sentier à gauche (tracé de l'ancien « Grand Stré ») vers Ondenval. Après 400 m, de retour dans la Rue Saint Donat, prendre à gauche pour rejoindre le point d'arrivée



A VOIR

• La meule devant l'église d'Ondenval : les meules étaient extraites dans le Wolfsbusch et, selon la légende, taillées par les « Sotais » (nains vivant dans les bois).

• Le Wolfsbusch (le « Bois du Loup ») : imposant massif forestier qui domine la vallée de l'Amblève ; un des derniers loups de la région y aurait été abattu vers 1870. On y trouve également un ancien site d'extraction de meules, qui selon certains remonterait à l'époque celtique

• Le RAVeL « Vennbahn » : construite à partir de 1880 (époque prussienne), cette voie ferrée traversant les Hautes Fagnes et longue de 125 km reliait Aix la Chapelle au Grand-Duché de Luxembourg. Désaffectée dans les années 1980, elle a été transformée en piste cyclable au début des années 2000.

• Le Rû de Steinbach : ce petit cours d'eau, qui se jette dans l'Amblève 1 km en aval d'Ondenval, formait la limite initiale entre la Principauté abbatiale de Stavelot-Malmedy (à l'ouest) et le Duché de Luxembourg (à l'est) et était longé par la Via Mansuerisca (ancienne route de Maastricht à Trèves, traversant les Hautes Fagnes; celle-ci rejoignait le « Grand Stré » (ancienne route de Liège à Trèves, via Malmedy), à Ondenval.

• L'habitat en moellons : composé de grès et d'arkose datant de l'époque primaire (Gedinnien), le sous-sol de la région a été exploité par le passé pour la production de moellons de construction. La carrière de la Bouhaye, sur les hauteurs de Steinbach, encore en activité, produit essentiellement des pierres concassées.



Tussen windturbine en steengroeve, grote Ius met wijsd uitzicht over het dal van de Ru de Steinbach, met een bezoek aan lokale producenten.

ROUTEBESCHRIJVING

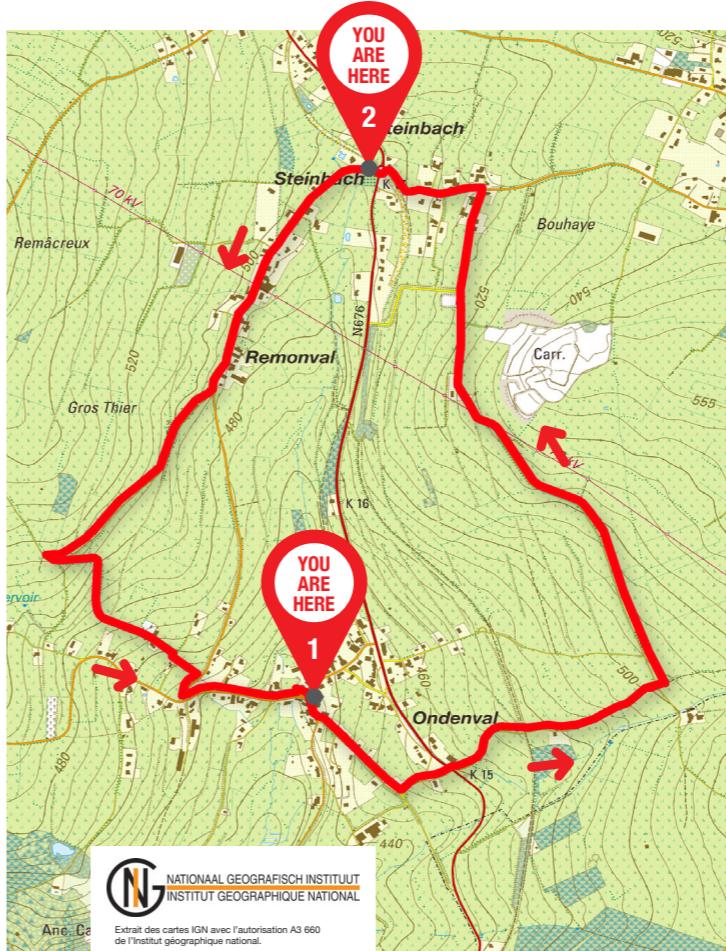
Vanaf de Place d'Ondenval neemt u de Rue Damien Querin-jean en na de school gaat u linksaf de Voie du Tiège in en vervolgens weer linksaf de Chemin de la Hazotte in tot aan de hoofdweg. Steek over en ga naar de overkant in de Rue des Haies Brûlées. Steek de RAVeL (fietspad) over en ga 300 m verderop linksaf de veldweg in. Na 2 km, nadat u aan de voet van de Bouhaye steengroeve bent gepasseerd, komt u aan in Steinbach; u slaat linksaf en u gaat door het dorp tot aan het rondpunt op de nationale weg. Steek het over door onder de voetgangersbrug van RAVeL (fietspad) door te gaan en neem de overkant, richting Remonal. Passeer voor het klein inge-richt gebied waar het tweede startpunt ligt en waar de Rû van Steinbach doorheen stroomt. Steek Remonal over en ga na 1 km bij de afslag rechtsaf het landweggetje in. Na 700 m, heel mooi uitzichtpunt. Ga het pad links af (het oude «Grand Stré»-pad) richting Ondenval. Na 400 m, terug in de Rue Saint Donat, slaat u linksaf om het aankomstpunt te bereiken.

TE ZIEN

• De molensteen voor de kerk van Ondenval : de molenstenen werden gewonnen uit de Wolfsbusch en, volgens de legende, uitgehouwen door de «Sotais» (dwergen die in het bos leven).

• Wolfsbusch (het bos van de wolf) : een imposant bosmassief dat de Amblèvewaarde domineert; een van de laatste wolven in de regio zou er rond 1870 zijn neergeschoten. Er is ook een oude molensteinewinningsplaats, die volgens sommigen uit de Keltische tijd stamt.

• De RAVeL (fietspad) «Vennbahn» : gebouwd vanaf 1880 (Pruisische periode), deze 125 km lange spoorlijn die de Hoge Venen verbindt met Aken en het Groothertogdom Luxemburg. Niet meer in gebruik sedert de jaren 1980 en omgebouwd tot een fietspad in het begin van de jaren 2000.



ZU SEHEN

• Der Mühlstein vor der Kirche von Ondenval : Der Mühlstein kommt aus dem Wolfsbusch und wurde, wie viele andere, der Legende nach von den « Sotais » (Zwerge, die im Wald leben) behauen.

• Der Wolfsbusch : («Bois du Loup») : Ein imposantes Waldmassiv, das das Amel (l'Amblève) -Tal überragt; um 1870 wurde dort einer der letzten Wölfe der Region getötet. Ein alter Mühlsteinbruch stammt, einigen Leuten zufolge, aus kelischer Zeit.

• Der «Vennbahn»-RAVeL (Fahrradweg) : Diese 125 km lange Eisenbahnlinie, die das Hohe Venn durchquert und Aachen mit dem Großherzogtum Luxemburg verbindet, wurde ab 1880 (preußische Zeit) gebaut. Anfang der 1980er Jahre wurde sie nicht mehr für den Schienenverkehr genutzt und Anfang 2000 in einen Fahrradweg umgestaltet.

• Der Rû (Bach) von Steinbach : Dieser kleine Wasserlauf, der 1 km flussabwärts von Ondenval in die Amblève (Amel) mündet, bildete die ursprüngliche Grenze zwischen der Abtei Stavelot-Malmedy (im Westen) und dem Herzogtum Luxemburg (im Osten). Die Via Mansuerisca, die ehemalige Straße von Maastricht nach Trier, die das Hohe Venn durchquerte und die in Ondenval auf die „Grand Stré“ (alte Straße von Lütich nach Trier, via Malmedy) traf, verlief hier entlang.

• Die Gebäude aus Naturstein : Der Gesteinsuntergrund der Region, bestehend aus Sandstein und Arkose, stammt aus der Erdaltzeit (Gedinnium). In der Vergangenheit wurde das Gestein der Region gefördert und als Bau-Bruchsteine genutzt. Aus dem Steinbruch von Bouhaye auf den Höhen von Steinbach, der immer noch in Betrieb ist, wird hauptsächlich Schotter entnommen.

• De gebouwen in natuursteen : De ondergrond van de regio, bestaande uit zandsteen en arkose, dateert uit het Primair Tijdperk (Gedinnian) periode. In het verleden werd de ondergrond van de regio uitgebaat voor de productie van bouwstenen. De steengroeve van Bouhaye, op de hoogten van Steinbach, die nog steeds in bedrijf is, produceert voornamelijk steenslag.